



ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH - ŘÍZENÍ PROVOZU SSZ
DÉLKA - max. 100m
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BUDE POSOUVÁNO DLE POSTUPU PRACÍ

PŘED ZAČÁTKEM OBCE

- LEGENDA:
- P2 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - STÁVAJÍCÍ
 - A15 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘECHODNÉ

Výškový systém: BALT p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

Poznámka:
PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT PODZEMNÍ INŽ. SÍTĚ !!
STÁV. PODZ. INŽ. SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ

Kreslil	Vypracoval	Zodp.projektant	HIP	 <div>Zítek - IP projekt s.r.o. Částkova 55 326 00 Plzeň tel./fax: 377 377 855</div>	Formát2 A4 Datum02/2024 ÚčelPDPS Číslo zakázky01-24 Měřítko1 : 500
	Ing. Zítek	Ing. Zítek			
MÚ: Heřmanova Huť	Objednatel: 				
Akce: II/203 a III/20312 - křižovatka a chodníky Heřmanova Huť SO 111 - Dopravně inženýrská opatření				Číslo výkresu 4	Číslo kopie
Obsah: DIO - 2.etapa, 1.část					

OSAZENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK BUDE PROVEDENO DLE
TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

ZÁKLADNÍ ZÁSADY PRO OSAZOVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK PRO PŘECHODNÉ DZ:

NEJMENŠÍ VODOROVNÁ VZDÁLENOST OKRAJE SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY , DOPRAVNÍHO VÝSTRAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ NEBO JEHO NOSNÉ KONSTRUKCE OD VNĚJŠÍHO OKRAJE VOZOVKY - 0,25 M
SPODNÍ OKRAJ NEJNÍŽE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY JE NEJMÉNĚ 0,60 M NAD ÚROVNÍ VOZOVKY, MAX. 2,50 M
V PŘÍPADĚ OSAZENÍ ZNAČKY DO PRŮCHOZÍHO PROSTORU PRO CHODCE MUSÍ BÝT SPODNÍ OKRAJ NEJNÍŽE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY VE VÝŠCE MIN. 2,20 M A MAX. 2,50 M
MIN. VZDÁLENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI ZNAČKAMI V OBCI JE 10 M, MIMO OBEC min. 30m